



महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळ : कार्यकारी अभियंता, मुंबई प्रदेश
किरोल रोड : विद्याविहार [पश्चिम] : मुंबई-400 086

RPAD/Email

क्र. राप/काअमु(कु)/स्था/151

दिनांक :- 20/04/2019

प्रति,

M/s. Shree Dattaprasad Construction,
Shankar-Parvati,
C-2738, Juna Budhawar Peth,
Kolhapur-416 002

विषय :- रत्नागिरी विभागातील रत्नागिरी येथे मध्यवर्ती बसस्थानकाची पुर्नबांधणी
करणे..

संदर्भ :- 1. आपले दिनांक 20/03/2019 चे पत्र.

महोदय,

वरिल विषयाच्या व संदर्भित पत्राच्या अनुषंगाने आपणांस कळविण्यात येते कि, महाव्यवस्थापक [स्थाअ], मध्यवर्ती कार्यालय, मुंबई यांनी त्यांचे संदर्भित पत्रात नमुद केल्याप्रमाणे Crush Sand वापरण्याची परवानगी खालील अटी व शर्तीच्या अधिन राहून देण्यात येत आहे. आपणांस सुचित करण्यात येते कि, खालील अटी व शर्तीचे काटेकोरपणे पालन करावे.

1. महाराष्ट्र शासनाच्या सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे परिपत्रक क्र.संकिर्ण-2009/ प्र.क्र.1 रस्ते-1, दिनांक 23/07/2009 अन्वये दिलेल्या सुचनांचे काटेकोरपणे पालन करणे आवश्यक राहिल.
2. कृत्रीम वाळू वापरतांना वाळूच्या तुलनेने बांधकामाच्या किंमतीत वाढ होणार नाही, याची दक्षता घेण्यात यावी.
3. No extra cost will be paid to the contractor for using crushed sand.
4. शासकीय /मान्यताप्राप्त प्रयोगशाळेने कॉंक्रीट व बांधकामामध्ये वापरण्यास योग्य आहे, असा दाखला दिलेलीच कृत्रीम वाळू वापरणे आवश्यक राहिल. तसेच चाचणी गुण नियंत्रणाप्रमाणे [क्यालिटी कंट्रोल] घेणे आवश्यक राहिल.
5. नैसर्गिक वाळू वापरून तयार केलेल्या कॉंक्रीटच्या /बांधकामाच्या कॉम्प्रेसिव्ह स्ट्रेंथ इतकी कृत्रीम वाळू वापरून तयार केलेल्या कॉंक्रीट /बांधकामाची असणे आवश्यक राहिल.
6. मुंबई महानगरपालिकेने या संदर्भात प्रसारीत केलेल्या परिपत्रकातील सुचनांचे पालन करणे बंधनकारण राहिल.
7. व्हीएसआय क्रशर [VSI -Crusher] वापरणे आवश्यक राहिल.
8. निविदेतील RCC Concrete Item साठी 50 % -50% नैसर्गिक व 100 % VSI Crushed तसेच महालक्ष्मी इत्यात TMT FE 500 स्टील वापरण्यात परवानगी देण्यात येते तत्पुढी त्याचे आवश्यक टेस्ट घेऊन रिपोर्ट सादर करावे. तसचे Concrete mix Design तयार करून या कामासाठी नेमलेले Structural Consultant यांचेकडून सादर Mix Design ला मंजूरी घेण्यात यावी.


कार्यकारी अभियंता,